### RADLADER RL 6.7







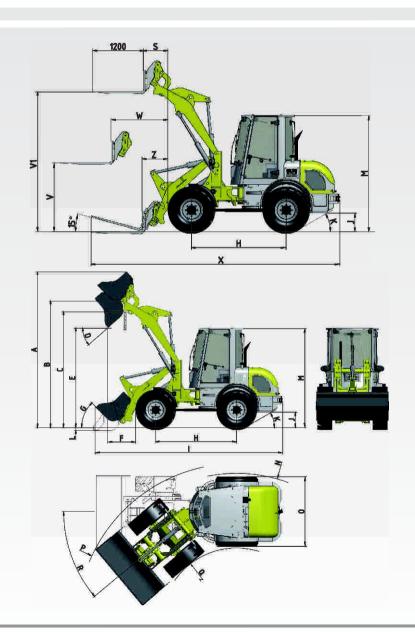




#### KOMPAKTES KRAFTPAKET

- hohe Hub- und Reißkräfte dank Z-Kinematik
- überragende Ausschütthöhe
- schnelle Ladespiele
- optimale Parallelführung

	RL 6.7						
Α	4130						
В	3376						
С	3045						
D	38°						
Е	2690						
F	715						
G	43°						
Н	2145						
I	5040						
J	435						
K	30°						
L	30						
M	2750						
N	R3930						
0	1855						
Р	R4250						
Q	R2010						
R	40°						
S	470						
V	1570						
V1	3175						
W	1250						
X	5755						
Z	555						



# **TECHNISCHE DATEN**



RL 6.7	D2011	43 kW, 2300 U/min	TD2.9 L4	45 kW, 2300 U/min	12,5-20 MPT04	0,8 m³	1900	5000 kg	44 KN	43 KN	35 KN	3525 kg	2960 kg		2100 kg		2400 kg	1680 kg	1260 kg
	Abgas-	Stufe III a	Abgas-	Stufe III b										ngabel	, geknickt*	ast max.	<u> </u>		
	Motor-Deutz	Leistung	Motor-Deutz	Leistung	Bereifung	Schaufelinhalt	Schaufelbreite	Einsatzgewicht	Schubkraft	Reißkraft	Hubkraft	Kipplast gerade*	Kipplast geknickt*	Daten mit Palettengabel	Kipplast gestreckt, geknickt*	verfahrbare Nutzlast max.	in Transportstellung	Nutzlast 80%***	Nutzlast 60%***

\* nach ISO 14397-1

\*\* bei Option 74KW

\*\*\* nach EN 474-3

\*\*\*\* bei Option Schnellläufer 35 km/h

LE-Motoren optional

# **Definition:**

## Kipplast

(Kipplast geknickt, nach ISO 14397-1): Masse im Schwerpunkt der Last, bei der die Hinterräder des Laders vom Boden abheben. Der Lader ist maximal eingelenkt und das Hubgerüst horizontal gestreckt.

## Nutzlast mit Ladeschaufel

(Nenn-Nutzlast, nach EN 474-3): Die Nutzlast darf 50% der Kipplast des maximal eingelenkten Laders nicht überschreiten.

